



VIBRA - STOP

VIBRA - STOP

Amortecedores de Impacto e Vibração

Nossa História

Líder desde 1956, a empresa **VIBRA-STOP** consolidou-se no segmento de amortecedores para vibração e impacto em todos os ramos industriais, sempre propondo soluções práticas, inteligentes e eficazes.

Com mais de 3.000 revendas em todo Brasil, a **VIBRA-STOP** oferece aos seus clientes e parceiros comerciais uma capacitada equipe de profissionais, aptos em atendê-los com cordialidade e agilidade, e a dimensionar os melhores amortecedores para as diversas aplicações.

Conta com um equipado pátio industrial, fabricando mais de 80.000 amortecedores por mês.

O prazo de entrega dos amortecedores **VIBRA-STOP** é imediato, o que facilita a rápida aquisição através dos revendedores, otimizando o tempo de finalização de seu projeto de instalação.

A **VIBRA-STOP** possui um sistema de gestão da qualidade certificado ISO 9001 o que garante a qualidade, rastreabilidade e funcionalidade de todos os produtos.



Torno CNC sobre Linha Tradicional

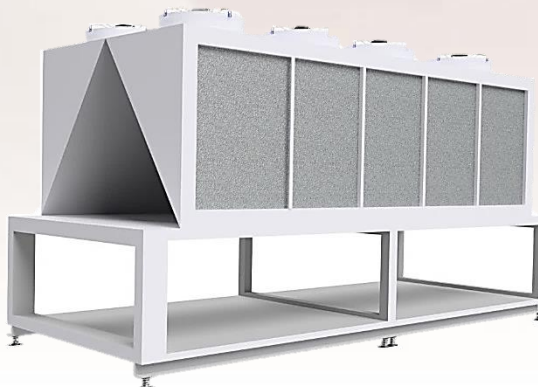
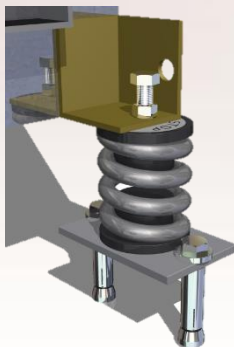
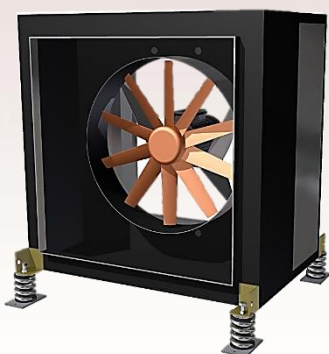
Vantagens dos Amortecedores VIBRA-STOP

Em todos os processos, dos mais variados ramos da indústria, existem vibrações mecânicas oriundas de máquinas e equipamentos operantes. Estas vibrações, por sua vez, podem trazer problemas tanto nos processos de fabricação relacionados à máquina (comprometimento na precisão das aferições e depreciação do equipamento), como de caráter humano (descumprimento de legislações, doenças do trabalho e reclamações de empresas e/ou residências vizinhas).

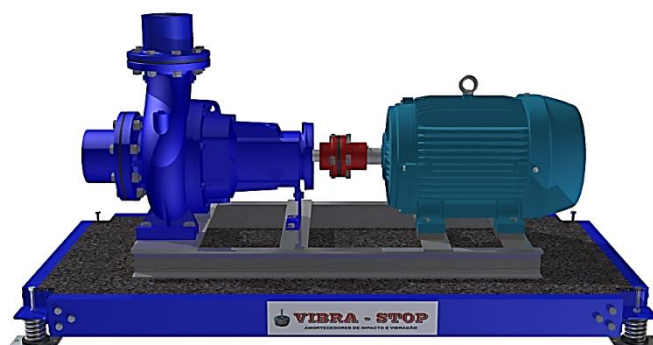
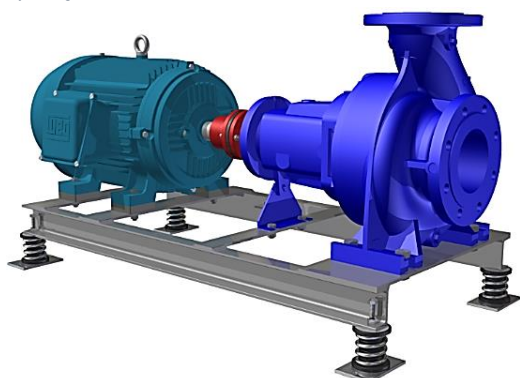
Os amortecedores de vibração e impacto **VIBRA-STOP** são desenvolvidos de forma a reduzir as vibrações à níveis muito baixos ou até mesmo nulos, reduzindo as despesas de instalação, quando comparado ao problemático processo de chumbagem direta ao piso e economizando tempo, considerando a repetição do processo de chumbagem no caso de mudança de layout da fábrica.

Aplicações típicas

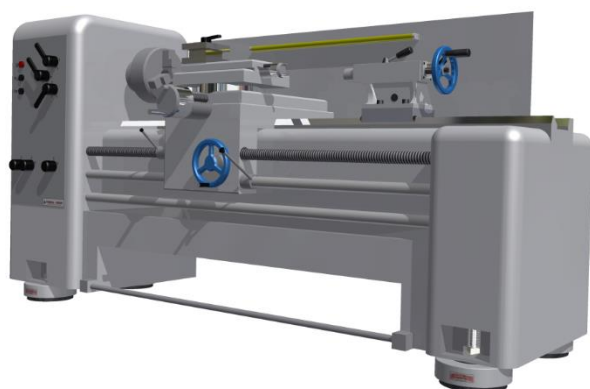
Aplicação em Equipamentos de Ventilação e Ar-Condicionado (HVAC)



Aplicação em Bombas Hidráulicas



Aplicação em Tornos, Centros de Usinagem e compressores.



Aplicação em Grupo Gerador, Máquina de Lavar e painel Elétrico.



*Solicite o catálogo detalhado da Linha Molas

Sumário

Nossa História.....	2
Vantagens dos Amortecedores VIBRA-STOP	2
Aplicações Típicas.....	3
Linha Tradicional	5
Linha Tradicional com Chapa	6
Linha Micro	7
Linha Coxim	8
Linha RET.....	8
Linha Coxim XT	9
Linha Coxim A	9
Linha Ventosa	10
Linha Calço de Borracha	10
Linha V.S.	11
Linha Calço de Tubulação.....	11
Linha Calço Articulado.....	12
Linha TUB.....	12
Linha Quad.....	12
Linha Batente Abaulado.....	13
Linha BAT	13
Linha Batente de Borracha.....	13
Linha Batente de Estacionamento	14
Linha Calço Lavadora	14
Linha Batente K.....	14
Linha Molas.....	15

*Sujeito a mudança sem aviso prévio

Linha Tradicional

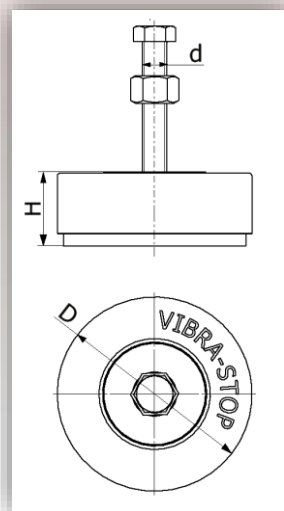
Descrição

Carcaça em ferro fundido nodular (com possibilidade de fabricação em AÇO INOX 304), pintura eletrostática à pó na cor padrão prata e base de borracha natural.

Características do Amortecedor

*Frequência natural entre 12 a 18 Hz.

*Frequência natural para a linha tradicional com Malha de Aço: 20 a 25 Hz



Tradicional	Mac	Mini	Standard	Intermediário	Super	Mega
Carga Estática Kgf	50 a 200	200 a 500	500 a 1.500	1.500 a 5.000	5.000 a 10.000	10.000 a 20.000
Carga Dinâmica Kgf	200 a 800	500 a 2.000	2.000 a 6.000	6.000 a 20.000	20.000 a 40.000	40.000 a 80.000
Diâmetro (D) mm	62	90	115	150	190	230
**Parafuso (d)	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	5/8"	3/4"
	5/16"	1/2"	5/8"	3/4"	3/4"	1"
	3/8"	5/8"	3/4"	1"	1"	1 1/2"
Altura Regulável (H) mm	25~30	40~50	45~60	50~70	55~75	65~85

*Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW. Os comprimentos dos parafusos são: Mac: (UNC 1/4" x 2.1/2"; UNC 5/16" x 2.1/2"; UNC 3/8" x 2.1/2"), Mini: (UNC 3/8" x 3"; WW 1/2" x 3"; UNC 5/8" x 4"), Standard (WW 1/2" x 4"; UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 4"), Intermediário: (UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 4"; UNC 1" x 5"), Super: (UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 5"; UNC 1" x 6") e Mega: (UNC 3/4" x 5"; UNC 1" x 6"; UNC 1 1/2" x 6")

Desenvolvida para ser aplicada em diversos setores, a linha de amortecedores Tradicional, desempenha uma excelente redução nos níveis de vibração e impacto possibilitando o perfeito alinhamento da máquina/equipamento pelo seu exclusivo sistema de nivelamento que compensa, de forma rápida e simples, pequenos desníveis do piso.

Os amortecedores da linha tradicional também podem ser confeccionados com a base de apoio em malha de aço para ambiente agressivo à borracha (contato com óleos, ácidos e graxa).

A malha de aço é devidamente projetada para substituir a borracha sem perder as características de amortecimento.



Linha Tradicional com Chapa



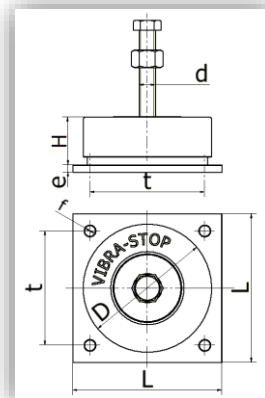
A configuração do amortecedor **Tradicional com Chapa** foi desenvolvida para atender máquinas que sofrem deslocamento em seu funcionamento, necessitando, portanto, de chumbagem ao piso.

Sua composição segue basicamente a mesma dos modelos da Linha Tradicional (copo metálico com base de borracha interna que permite regulagem através do sistema de nivelamento do amortecedor) sendo o seu diferencial a chapa de aço utilizada para a fixação da máquina ao piso. Acompanha chumbadores.

Características do Amortecedor

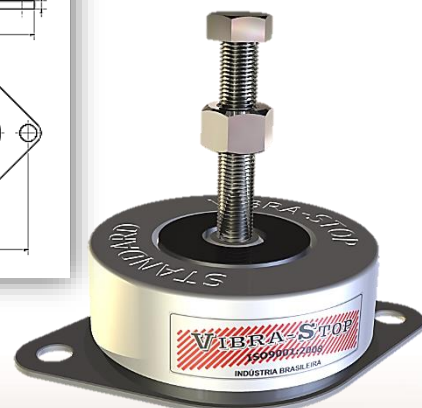
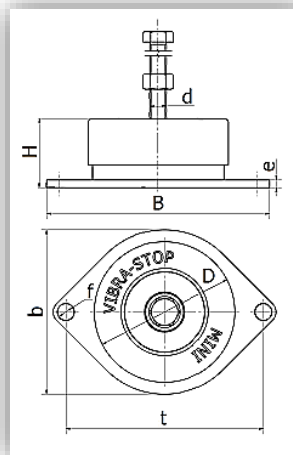
Frequência natural entre 12 a 18 Hz.

Tradicional com Chapa	Mac	Mini	Standard	Intermediário	Super	Mega
Carga Estática Kgf	50 a 200	200 a 500	500 a 1.500	1.500 a 5.000	5.000 a 10.000	10.000 a 20.000
Carga Dinâmica Kgf	200 a 800	500 a 2.000	2.000 a 6.000	6.000 a 20.000	20.000 a 40.000	40.000 a 80.000
Espessura da Chapa (e) pol.	3/16"	3/16"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"
Diâmetro (D) mm	62	90	115	150	190	230
*Parafuso (d)	1/4" 5/16" 3/8"	3/8" 1/2" 5/8"	1/2" 5/8" 3/4"	5/8" 3/4" 1"	5/8" 3/4" 1"	3/4" 1" 1 1/2"
Largura da Chapa (L) mm	80 x 80	100 x 100	130 x 130	170 x 170	205 x 205	250 x 250
Distância entre os Furos (t) mm	65	85	100	145	170	208
Diâmetro dos Furos (f) mm	8	10	10	10	13	13
Altura Regulável (H) mm	30~35	45~55	50~65	55~75	65~85	75~95



*Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW. Os comprimentos dos parafusos são: Mac: (UNC 1/4" x 2.1/2"; UNC 5/16" x 2.1/2"; UNC 3/8" x 2.1/2"), Mini: (UNC 3/8" x 3"; WW 1/2" x 3"; UNC 5/8" x 4"), Standard (WW 1/2" x 4"; UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 4"), Intermediário: (UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 4"; UNC 1" x 5"), Super: (UNC 5/8" x 4"; UNC 3/4" x 5"; UNC 1" x 6") e Mega: (UNC 3/4" x 5"; UNC 1" x 6"; UNC 1 1/2" x 6")

Tradicional com Chapa de dois Furos	Mac	Mini	Standard
Carga Estática Kgf	50 a 200	200 a 500	500 a 1.500
Carga Dinâmica Kgf	200 a 800	500 a 2.000	2.000 a 6.000
Espessura da Chapa (e) pol.	3/16"	3/16"	1/4"
Diâmetro (D) mm	62	90	115
*Parafuso (d)	1/4" 5/16" 3/8"	3/8" 1/2" 5/8"	1/2" 5/8" 3/4"
Largura da Chapa (B x b) mm	107 x 80	136 x 100	174 x 130
Distância entre os Furos (t) mm	92	120	141
Diâmetro dos Furos (f) mm	8	10	10
Altura Regulável (H) mm	30~35	45~55	50~66



Rua das Taquaras, 319 - São Paulo - SP
Fone: +55 11 5562-9362
vendas@vibra-stop.com.br
www.vibra-stop.com.br

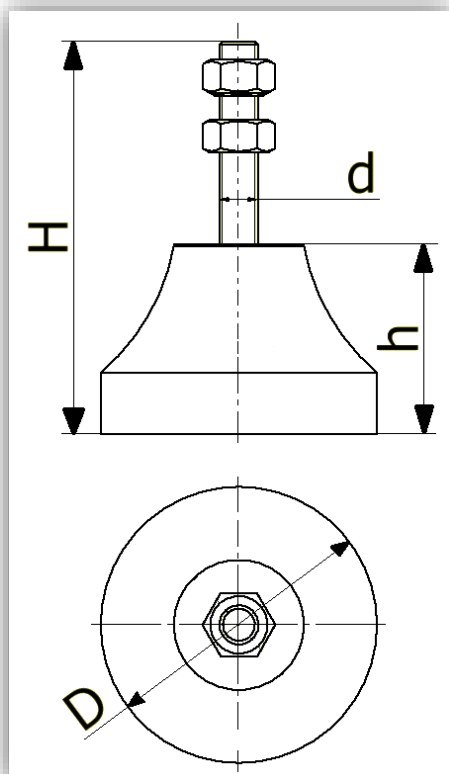
Linha Micro



Utilizada em equipamentos de pequeno porte, a linha de amortecedores **Micro** oferece ótima estabilidade associada a um excelente amortecimento.

Com uma geometria devidamente projetada para amortecer vibrações e base larga, a linha **Micro** garante uma ótima aderência do amortecedor ao piso, garantindo a estabilidade e a perfeita fixação.

A linha **Micro** também pode ser fornecida na cor branca, com borracha atóxica para aplicação nos setores industriais que necessitem desta característica, como por exemplo, o alimentício.



Características do Amortecedor

Micro	I	II	III	IV
Carga Estática Kgf	20 a 50	50 a 70	70 a 100	100 a 300
Carga Dinâmica Kgf	100 a 200	200 a 280	280 a 400	400 a 1.200
Diâmetro (D) mm	45	55	70	100
*Parafuso (d)	1/4" 5/16"	5/16" 3/8" 1/2"	5/16" 3/8" 1/2"	3/8" 1/2" 5/8"
Altura (h) mm	35	40	50	70
Altura (H) mm	65	85	100	150

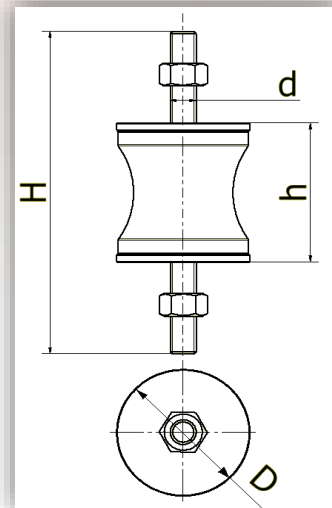
*Todas as roscas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Linha Coxim

Projetada para aplicações de fixação de motores, equipamentos em chassis e suportes metálicos. A Linha **Coxim** contém uma geometria côncava em formato de carretel. Esta geometria, juntamente com a composição adequada da borracha, é responsável pelo ótimo desempenho no amortecimento, garantindo flexibilidade e resistência à compressão, à tração e ao cisalhamento.

Coxim	Nº1	Nº2	Nº3
Capacidade à Compressão Kgf	10 a 70	70 a 150	150 a 250
Capacidade à Tração Kgf	2 a 14	14 a 30	30 a 50
Diâmetro (D) mm	30	50	70
*Parafuso (d)	1/4" 5/16"	5/16" 3/8"	3/8" 1/2"
Altura com Arruelas (h) mm	34	54	74
Altura (H) mm	86	130	170

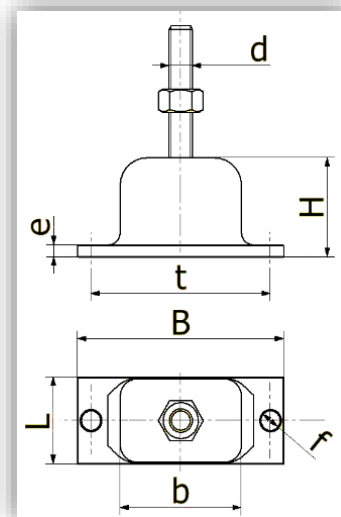
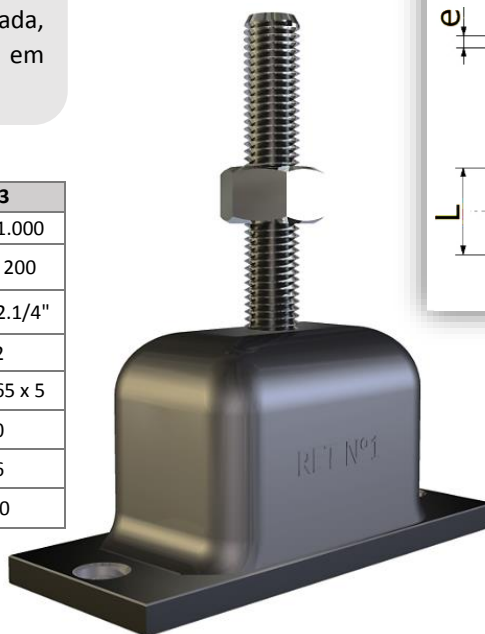
*Todas as roscas, em polegadas, seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.



Linha RET

Com uma geometria retangular, a Linha **RET** traz um design moderno com boa facilidade de instalação e ótimo enquadramento para projetos que dispõem de pouco espaço para a instalação de amortecedores. A sua chapa base, fabricada em aço carbono, oferece um excelente apoio do amortecedor, garantindo uma ótima ancoragem do equipamento no piso, isolando, de forma atenuada, vibrações e esforços exercidos pelo equipamento em funcionamento.

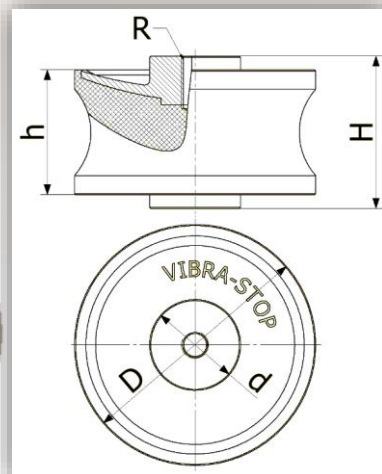
Coxim RET	Nº1	Nº2	Nº3
Capacidade à Compressão Kgf	30 a 200	200 a 500	500 a 1.000
Capacidade à Tração Kgf	10 a 40	40 a 100	100 a 200
Parafuso (d)	3/8" x 1.1/2"	3/8" x 1.7/8"	3/8" x 2.1/4"
Altura (H) mm	40	56	72
Dimensões da Chapa (B x L x e) mm	85 x 35 x 5	120 x 48 x 5	150 x 65 x 5
Diâmetro da Furação (f) mm	8	10	10
Largura (b) mm	50	70	86
Distância entre Furos (t) mm	74	100	130



Linha Coxim XT

O **Coxim XT** garante excelente estabilidade, amortecimento e resistência à tração. Sua composição em borracha natural, vulcanizada às tampas metálicas de ferro nodular, garante maior capacidade de resistência às cargas elevadas. É indicado nas seguintes aplicações: motores, grupos geradores, silos vibratórios e transporte de equipamentos.

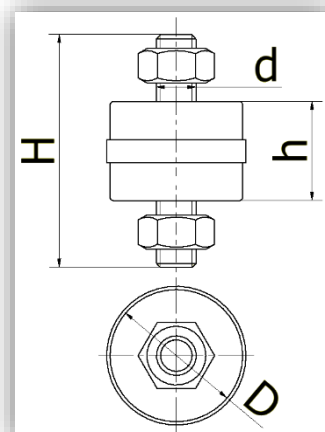
XT	2.000	4.000
Capacidade à Compressão Kgf	100 a 700	700 a 1.000
Capacidade à Tração Kgf	20 a 140	140 a 200
Diâmetro Externo (D) mm	83	105
Furo Roscado (R)	M12 M16	M12 M16
Altura (H) mm	70	66
Altura (h) mm	62	55
Diâmetro (d) mm	36	40



Linha Coxim A

Projetado para equipamentos de pequeno porte, o **Coxim A** apresenta ótimo custo benefício com excelente capacidade de amortecimento e isolamento.

Coxim A	1	2	3
Capacidade à Compressão Kgf	2 a 15	15 a 30	30 a 55
Capacidade à Tração Kgf	1 a 3	3 a 6	6 a 11
Diâmetro do Externo (D)	15	20	25
Parafuso (d) mm	M5 M6	M5 M6	M5 M6
Altura (h) mm	10	15	20
Altura (H) mm	35	50	55

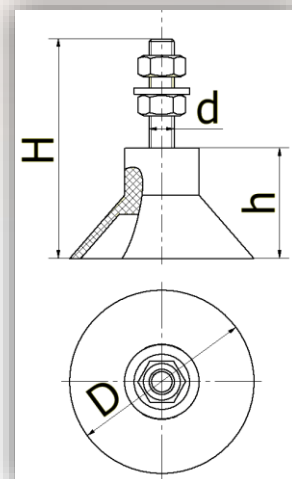


Linha Ventosa

Projetada para dar apoio e fixação aos equipamentos instalados em superfícies lisas, a Linha **Ventosa** oferece ótima aderência (obtida através do sistema de sucção) e apoio ao equipamento, sem reduzir a ótima performance de redução nos níveis de vibração.

Ventosa	I	II	III	150
Capacidade Kgf	5 a 25	25 a 40	40 a 60	60 a 150
Diâmetro (D) mm	40	60	80	150
*Parafuso (d)	1/4" 5/16"	5/16" 3/8"	3/8" 1/2"	1/2" M12
Altura (H) mm	45	60	75	90
Altura (h) mm	20	35	40	50

*Todas as rosas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

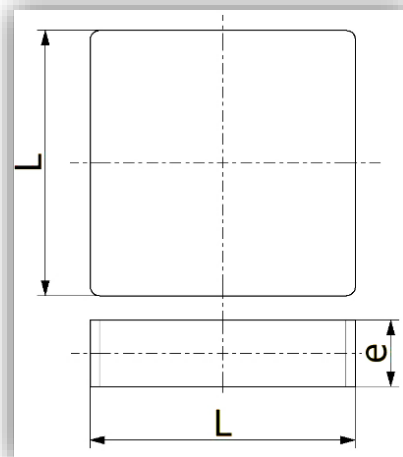


Linha Calço de Borracha

Projetado para eliminar vibrações em equipamentos que não contêm furação na base, a Linha **Calço de Borracha** possui cantos arredondados e tamanho compacto, o que torna a limpeza e a adaptação em diversas aplicações, fácil e prática para diversos equipamentos e ambientes.

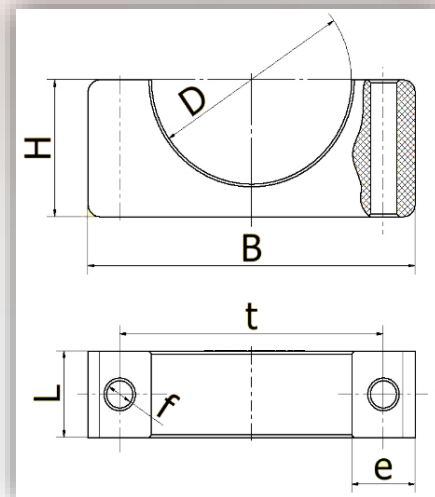
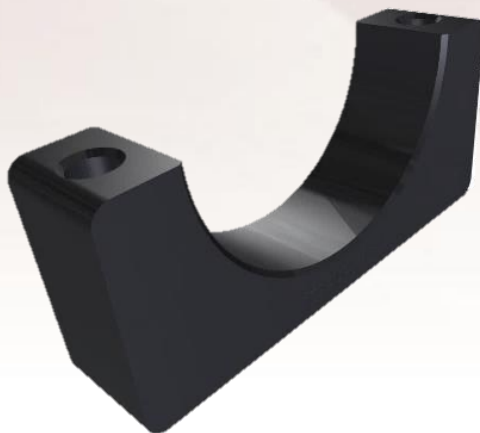


Calço de borracha	P	G
Capacidade Kgf	50 a 700	200 a 1.500
Dureza (Shore A)	60	70
Deflexão (mm / Kgf)	3,8/700	3,9/1.500
Largura (L) mm	100	150
Altura (e) mm	25	30



Linha Calço de Tubulação

Desenvolvido para aplicação em tubulações industriais, a Linha **Calço de Tubulação** reduz largamente a vibração transmitida pela tubulação, evitando o afrouxamento de parafusos dos flanges e redutores, além de reduzir o risco de trincas e rachaduras à estrutura civil.



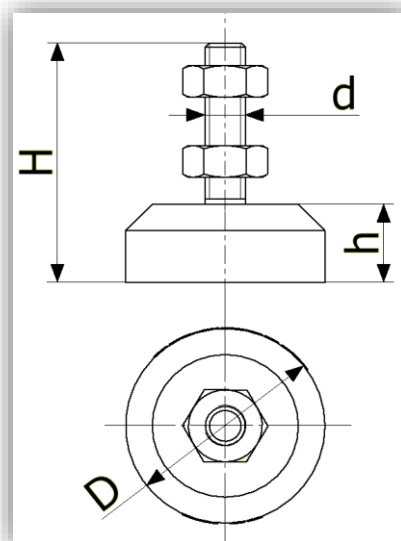
Calço de tubulação	P	M	G	GG
Tubulação	2"	3"	4"	6-1/2"
Diâmetro (D) mm	55	85	112	170
Altura (H) mm	35	50	65	100
Largura (B) mm	90	125	150	225
Furo (f) mm	8	10	10	12
Centro de furos (t) mm	73	100	130	198
Espessura (e) mm	17,5	20	19	27,5
Largura (L) mm	25	30	35	45

Linha V.S.

É desenvolvida para dar sustentação aos equipamentos de pequeno porte, mesas e bancadas, reduzindo largamente as vibrações oriundas da operação. A Linha **V.S.** é fabricada com borracha de baixa dureza para equipamentos entre 10 a 40 Kg.

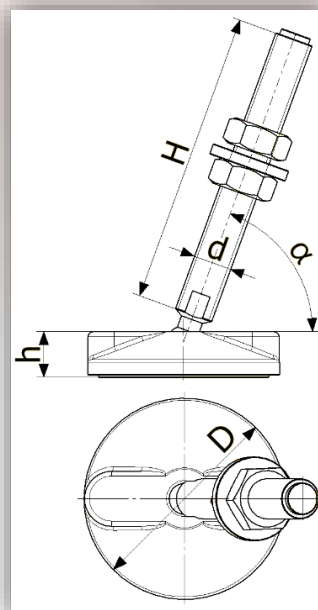
V.S	01	02	03
Capacidade Kg	5 a 10	10 a 20	20 a 40
Diâmetro Externo (D) mm	20	30	40
*Parafuso (d)	3/16" 1/4"	5/16" 1/4"	1/4" 5/16" 3/8"
Altura (h) mm	8	12	15
Altura (H) mm	27	35	40

*Todas as rosas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.



Linha Calço Articulado

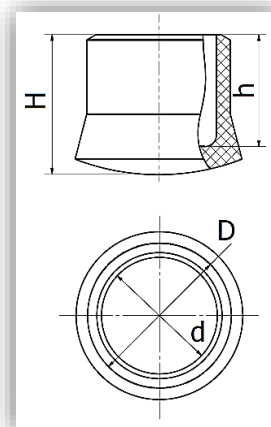
Projetada para sustentar equipamentos que necessitam de compensação de altura por desníveis do piso, a Linha **Calço Articulado** mantém o equipamento totalmente apoiado e estável. Oferece excelente resistência com capacidades de 50 a 350 Kg por peça. Permite chumbagem ao piso.



Calço Articulado	I	II	III	IV
Capacidade Kgf	5 a 50	50 a 100	100 a 250	250 a 350
Diâmetro (D) mm	40	60	80	100
Parafuso (d) x (H) mm	M10x70 M12x100	M12x100 M16x120	M12x100 M16x120	M16x120 M20x140
Altura (h) mm	20	21	22	27
Ângulo Máximo (α)	60°	70°	70°	75°

Linha TUB

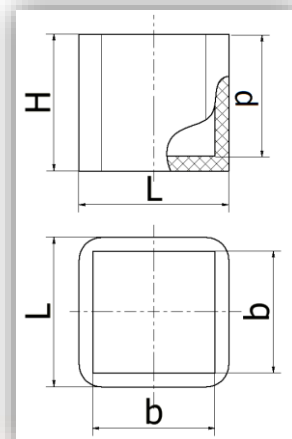
O acabamento para tubos redondos é aplicado para calçar equipamentos, bancadas, mesas, entre outros móveis, garantindo firmeza e belo aspecto de acabamento.



TUB	1	2	3	4	5	6	7	8	9	7/8"
Diâm. Tubo	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	1"	1.1/4"	1.1/2"	2"	3"	7/8"
Diâm. Ext. (D) mm	15	18	20	25	31	37	44	57	83	28
Diâm. Int. (d) mm	10	13	16	19	25	33	37	50	76	22
Altura Ext. (H) mm	18	20	20	24	30	40	45	57	82	28
Altura Int. (h) mm	15	15	14	20	24	34	36	48	68	24

Linha Quad

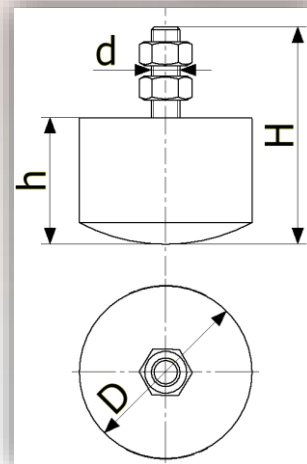
O acabamento para tubos quadrados é aplicado para calçar equipamentos, bancadas, mesas, entre outros móveis, garantindo firmeza e belo aspecto de acabamento.



Quad	I	II	III	IV	V	VI
Largura (L) mm	21	25	30	35	45	55
Largura (b) mm	16	20	25	30	40	50
Profundidade (p) mm	17	18	25	28	40	49
Altura (H) mm	19	21	28	32	43	53

Linha Batente Abaulado

Utilizada para amortecer colisões, a Linha **Abaulada** associa perfeitamente a ótima geometria de formato convexo com a dureza e resistência ideais para o amortecimento de impactos.

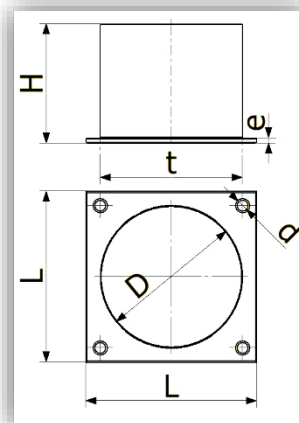
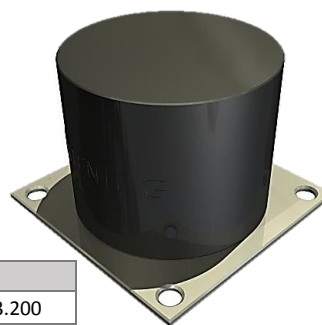


Abaulado	P	M	G
Capacidade de Carga Kgf	5 a 30	30 a 100	100 a 200
Diâmetro (D) mm	20	40	60
*Parafuso (d)	3/16" 1/4"	1/4" 5/16"	5/16" 3/8"
Altura (h) mm	14	25	44
Altura (H) mm	30	50	70

*Todas as rosas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Linha Batente de Borracha

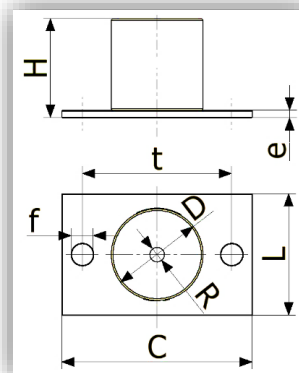
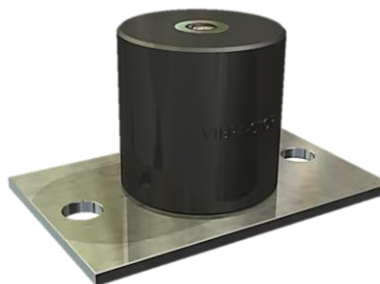
Batente amortecedor de impacto utilizado em aplicações como correias transportadoras, carrinhos, portões, entre outros. Permite a fabricação com parafuso ou porca superior central de ajuste.



Batente de Borracha	P	G
Capacidade de Carga Kgf	300 a 2.400	500 a 3.200
Diâmetro (D x H) mm	120 x 50	120 x 105
Dimensões da Chapa (L x L x e) mm	150 x 150 x 6,35	150 x 150 x 6,35
Distância entre Furos x Diâmetro do Furo (t x d) mm	125 x 10	125 x 13

Linha BAT

Amortecedor de geometria cilíndrica, com rosca interna "fêmea" e vulcanizado sobre uma chapa metálica de aço, a Linha **BAT** é aplicada largamente em portões, carrinhos, esteiras transportadoras, entre outros.

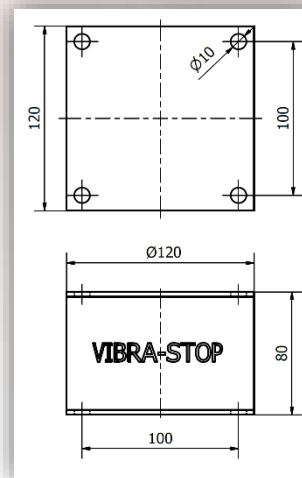


BAT	I	II	III	IV
Capacidade à Compressão Kgf	10 a 70	70 a 150	150 a 300	300 a 500
Diâmetro (D) mm	30	40	50	60
Dimensões da Chapa (C x L x e) mm	55 x 85 x 3	55 x 85 x 3	75 x 120 x 3	75 x 120 x 3
*Furo Roscado (R)	5/16"	5/16"	3/8" 1/2"	3/8" 1/2"
Altura (H) mm	35	45	55	65
Distancia ente furos (t) mm	65	65	90	90
Furo da chapa (f) mm	10	10	10	10

*Todas as rosas seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Linha Batente K

Desenvolvido para equipamentos que utilizam a vibração como força motriz para operações diversas, a Linha **Batente K** tem características ideais para equipamentos como: compactadores de solo, calhas vibratórias, esteiras transportadoras, entre outros.

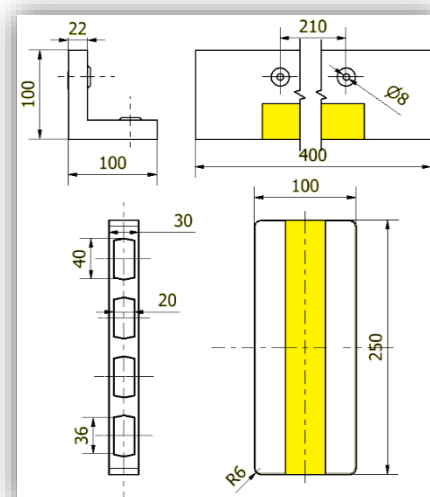


Batente K

Capacidade à Compressão Kgf	200 a 2.600
Capacidade à Tração Kgf	400
Material elastômero	Bor. Natural

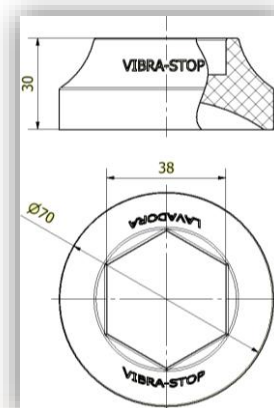
Linha Batente de Estacionamento

Desenvolvido especialmente para garagens de automóveis, a Linha **Batente de Estacionamento** traz em sua composição uma borracha de dureza adequada a pequenos, médios e grandes esforços. Com geometria flexível e de fácil instalação, a linha de batentes de estacionamento protege, tanto o local onde está fixado (paredes, colunas, cantos em ressalto), como também evita pequenos arranhões e/ou amassados no veículo. Conta com faixas refletivas exclusivas, que torna obstáculos, durante a manobra, facilmente visualizados em ambientes com pouca ou nenhuma luz.



Linha Calço Lavadora

Desenvolvido exclusivamente para amortecer vibrações de máquinas lavadoras de roupas, evita danos ao piso durante o seu funcionamento. O **Calço Lavadora** é de fácil instalação, contando com uma geometria de limpeza simples, que oferece boa aderência ao piso e evita o deslocamento da máquina no processo de centrifugação. Indicado para Lavadores que possuem pés sextavado.



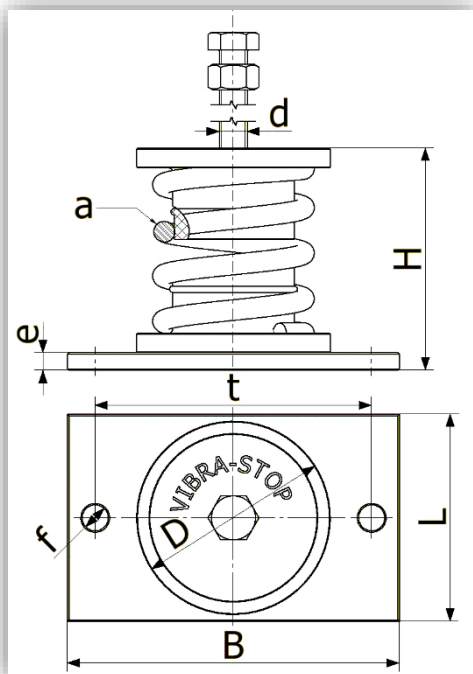
Linha Molas



Após anos de pesquisa e desenvolvimento em amortecedores junto aos seus clientes, a **VIBRA-STOP** conseguiu desenvolver uma linha de amortecedores que mescla a rigidez e a estabilidade das molas, associadas ao amortecimento e ductilidade da borracha.

Com uma ou mais molas em aço carbono ou inoxidável de variadas geometrias, o amortecedor com mola (**Linha Molas**) apresenta uma excelente absorção de vibração em diversas aplicações, tais como: equipamentos rotativos sobre laje e máquinas que apresentam comportamento vibracional oriundo do comportamento dinâmico (Bombas hidráulicas, Chillers, Ventiladores, Aparelhos de refrigeração e Ar-condicionado), entre outros.

Sua composição é formada por dois batentes de borracha intermediados por uma mola de alto desempenho, podendo ainda ser montado entre chapas de aço (superior e/ou inferior) que podem ser fixadas à base da máquina ou chumbadas diretamente ao piso ou à base de apoio do equipamento.



Características do Amortecedor

Mola Simples	100 Kgf	300 Kgf	1.000 Kgf
Diâmetro Externo do Batente (D) mm	70	70	70
*Parafuso (d)	3/8"	3/8"	3/8"
	1/2"	1/2"	1/2"
	5/8"	5/8"	5/8"
	3/4"	3/4"	3/4"
Altura do Conjunto (H) mm	81	81	96
Dimensões da Chapa (B x L x e) mm	120x75x6	120x75x6	120x75x6
Dimensões do furo (f) mm	10	10	10
Distância entre Furos (t) mm	100	100	100
Diâmetro do Arame (a) mm	7,5	10	16
Deflexão (mm/Kgf)	8,1/80	8,1/300	10,1/1.000
Frequência Natural [Hz]	3~4	3~4	3~4

Obs.: A **Vibra-Stop** fabrica os amortecedores em molas para variadas cargas e diversas configurações. Para mais detalhes consulte o catálogo técnico da Linha Molas ou um de nossos consultores.

*Todas as roscas, em polegadas, seguem o padrão americano UNC, exceto as de bitola 1/2" que seguem o padrão WW.

Os amortecedores da Linha Molas podem ser associados em paralelo ou em outra configuração em chapas para 2, 4, 6 ou mais molas, de acordo com a necessidade do projeto e aplicação. Às chapas do amortecedor é possível adicionar uma manta antivibratória de borracha, que dará aderência e compensará os sulcos e/ou irregularidades da base de apoio aos equipamentos não chumbados (para equipamentos chumbados a VIBRA-STOP fornece o chumbador modelo CBA).



www.vibra-stop.com.br